

Dél-Európa földrajza

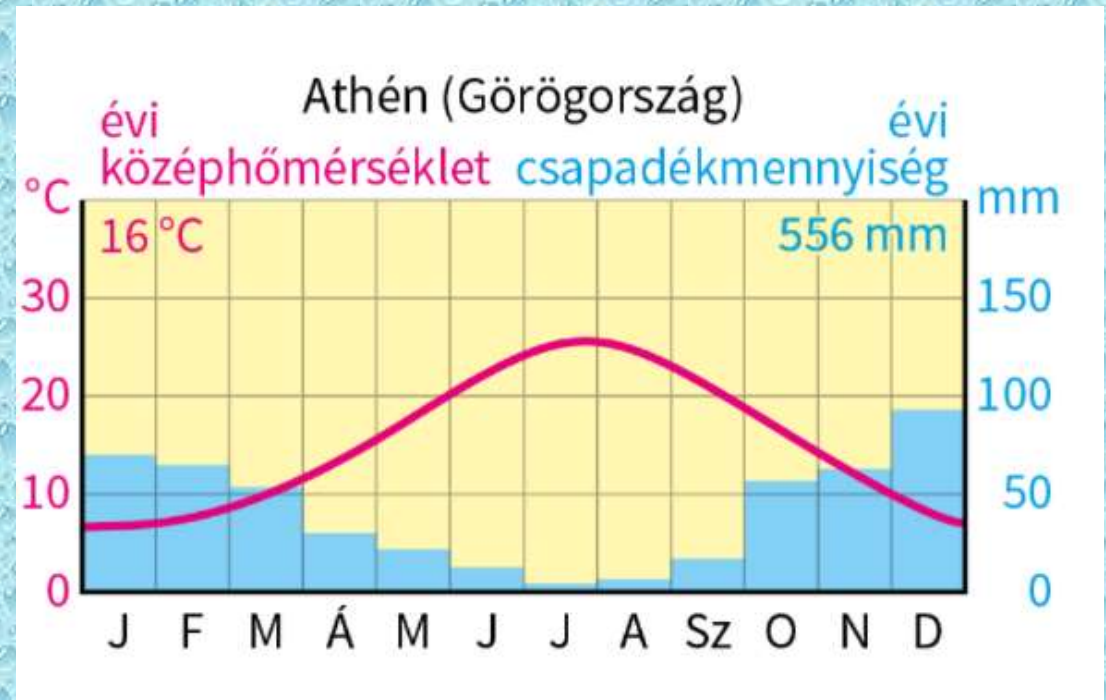
Készítette: Vinczéné Kócsó Emília

Földtörténet

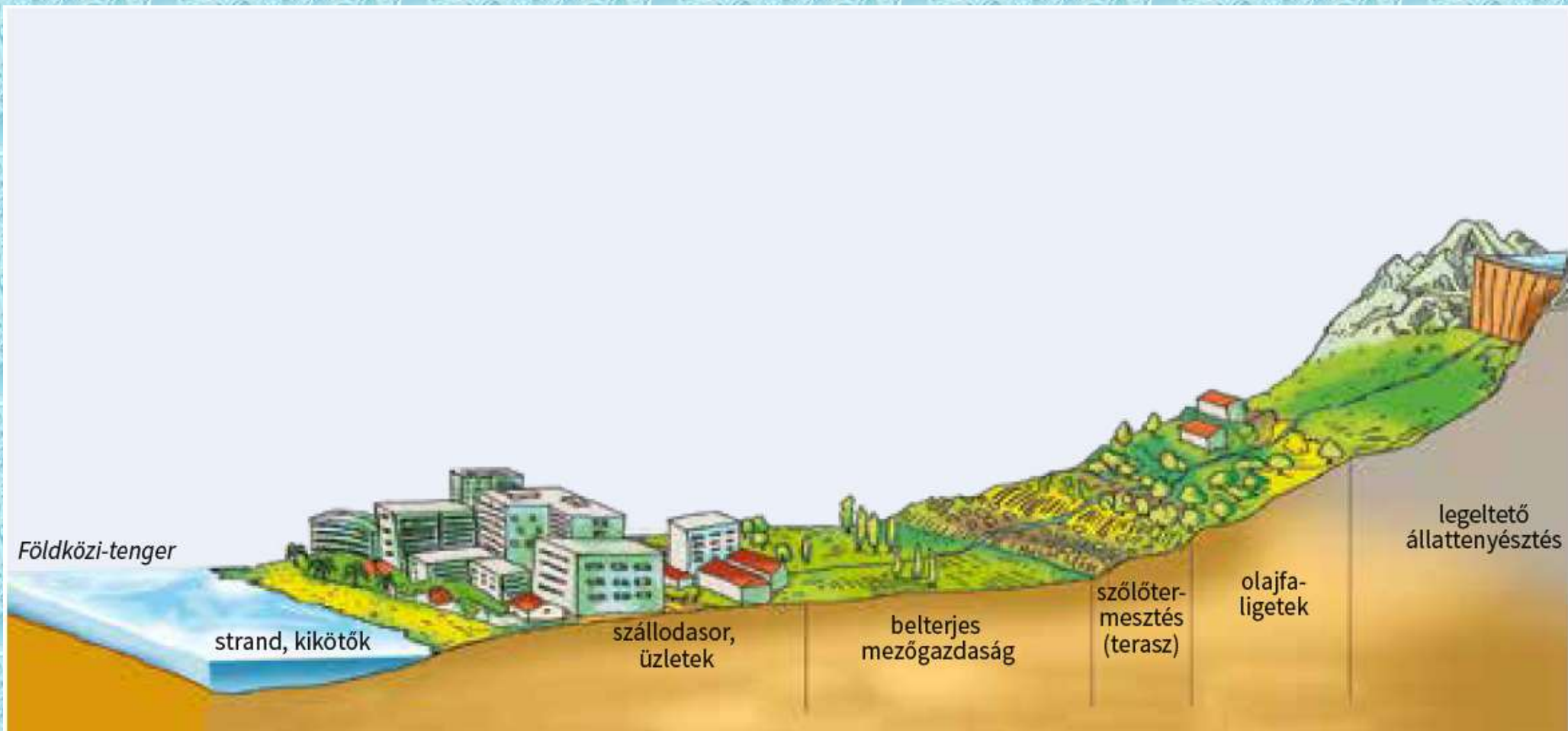
- „Fiatal” Európa -> újidő:
 - Negyedidőszak: Andalúzia, Pó-síkság, Marica és Tundzsa folyók medencéi
 - Harmadidőszak: Eurázsiai-hegységrendszer: Pireneusok, Alpok, Appenninek, Dinári, Balkán
- Óidei rögök: Rodope, Kasztíliai-hegység
- Ősidő: Dobrudzsa, Mezeta

Mediterrán térség

- Földközi-tenger partvidéke: ókori városállamok, föníciai hajózás
- Tengerpart: turizmus, szállodaláncok
- Éghajlat (szieszta), éghajlatválasztó hegységek (kontinentális/mediterrán)



A tengerpart hasznosítása



3.6. A mediterrán partvidék hasznosítása

Mezőgazdaság – földbérleti rendszer



- A száraz művelésről (szőlő és oliva fa) az öntözésre tértek át
- Növénytermesztés: gyümölcsök, zöldségek ->szállodaláncok
- Gasztronómia: egészséges ételek: olivaolaj, citrusfélék, halak
- Állattartás: kopár legelők (juh, kecske)
- Paratölgy, macchia

Spanyolország

- Főváros: Madrid
- Sokszínű mezőgazdaság: többféle éghajlat
- Bilbao: acélgyártás, kikötő, autógyártás, vegyipar
- Munkanélküliség
- Migráció



Olaszország

- Észak-Dél
- **Ipari háromszög:** Milánó-Torino-Genova
- Milánó: kereskedelem, pénzügy, divat
- Torino: gépjármű (FIAT),
- Genova: kikötők szerepe, kőolajfinomítás, vegyipar
- Róma, Vatikán
- Idegenforgalom, szolgáltatás
- Bevándorlás



Görögország

- Fővárosa: Athén
- Antik kultúra, tudományok
- Idegenforgalom
- EU támogatás
- Bauxitfeldolgozás
- Hajógyártás, fuvarozás
- Migrációs válság



Balkáni mozaikok



- Török uralom
- Nemzetiségek keveredése
- Lemaradás, szegénység
- Migráció
- Munkanélküliség
- Hiányzó befektetők
- Kitörési lehetőség: idegenforgalom